



GEMEENTE
SOEST

Behandeld door dhr. E. Landman
doorkiesnummer 035-6093735

Stichting WMO Raad Soest
Postbus 44
3760 AA SOEST

Soest, 4 mei 2015

verzonden: 4 mei 2015

uw brief d.d. : 30 april 2015
afdeling : Ruimte
zaaknummer : **1293398**
onderwerp : Toegankelijkheid van openbare ruimten en het openbaar vervoer

Geachte heer, mevrouw,

Op 15 april hebben wij uw brief ontvangen waarin u ons schrijft over de toegankelijkheid van openbare ruimten en het openbaar vervoer in Soest. Wij willen hier graag op reageren.

Toegankelijkheid groenvoorzieningen Soestdijk

In de Soester courant van 11 maart was een ingezonden brief afgedrukt van een bewoner, gebruiker van een rolstoel en scootmobiel, die zich beklagt over de toegankelijkheid van het park in Soestdijk en het Slangenbosje. In uw brief verwijst u naar dit ingezonden stuk en vraagt u aandacht in algemene zin voor toegankelijkheid. U wijst hierbij terecht op de belangenafweging die de gemeente steeds moet maken. Ook in genoemde voorbeelden is die afweging gemaakt. Het park Colenso (Soestdijk) is volledig toegankelijk gebleven voor rolstoel gebruikers. Centraal in het park is een brug met toegangsweg. We hebben op één locatie het inrijden door brommers en scooters verhinderd door het aanbrengen van een sluis. We sluiten het park dus niet af voor gehandicapten maar hebben wel een oplossing gevonden voor overlast waarmee we in dit park te maken hebben.

Het Slangenbosje is een paar jaar geleden op last van de Burgemeester afgesloten met een hekwerk. Ernstige overlast was hiervan de directe oorzaak. Omdat we begrijpen dat dit voor diverse gebruikers van dit gebied hinderlijk is hebben we onlangs besloten een afsluitbare toegangspoort aan te brengen in het hek. De sleutels worden in gebruik gegeven bij de werkgroep Slangenbosje. In verband met het bijzondere karakter van het bosje en de kwetsbaarheid daarvan wordt niet gekozen voor een open toegang van het park. Voor het beheer van de sleutels zijn nog geen afspraken gemaakt maar wij laten graag bekijken hoe dit voor rolstoelgebruikers toegepast kan worden.

Toegankelijkheid openbaar vervoer

Een tweede probleem dat u onder onze aandacht wilt brengen is de toegankelijkheid van de treinen in Soest. De perrons zijn door ProRail enige tijd geleden weliswaar rolstoeltoegankelijk gemaakt, maar er is op geen enkel perron in Soest assistentie bij het in- of uitstappen aanwezig. Naar aanleiding van deze vraag hebben wij contact gezocht met NS. Daaruit hebben wij begrepen dat de ambitie van ProRail en NS een zelfstandig toegankelijk spoorstelsel is, waarbij uiteindelijk geen assistentieverlening meer nodig is voor klanten met een rolstoel. Naar verwachting zullen alle Sprinters in 2024 bijna helemaal zelfstandig toegankelijk zijn door middel van een schuiftrede bij de rolstoelingang.

Helaas is er in Soest tot die tijd geen assistentie gepland. In de concessie van NS is door het Ministerie van Infrastructuur en Milieu vastgelegd op welke stations er assistentie wordt aangeboden, op welke tijden en onder welke voorwaarden. Hiervoor zijn in nauw overleg met de belangenorganisatie Ieder(in) criteria opgesteld. Op grond van deze criteria wordt een lijst (ranking) opgesteld van stations die in aanmerking komen voor assistentieverlening. De Soester stations vallen daar op dit moment helaas niet onder.